



HAYWARD AVIATION LIMITED

I N S U R A N C E B R O K E R S

CERTIFICATE OF INSURANCE

THIS CERTIFICATE IS MERELY EVIDENCE THAT INSURANCE COVER IS IN FORCE AT THE TIME OF ISSUANCE AND SHALL NOT BE DEEMED TO BE A COVER NOTE SETTING OUT ALL THE TERMS, CONDITIONS, WARRANTIES, LIMITATIONS AND EXCLUSIONS OF THE POLICIES

HELIUM GROUP NV et/ou Mr Didier BORREMANS pour leurs intérêts et droits respectifs.
Gemeenveldstraat 36
B-1652 ALSEMBERG - BELGIUM

a souscrit un contrat d'assurance par l'intermédiaire de HAYWARD AVIATION LIMITED, soit :

<u>Certificate Number</u>	<u>Period</u>	<u>Aircraft</u> (MTOW < 2,699 Kg)	<u>1 Pilote +</u> <u>Passengers</u>
<u>Numéro de Police</u>	<u>Période</u>	<u>Appareil</u> (MMD < 2.699 Kg)	<u>Passagers</u>
F104324	Du 01/12/2010 Au 30/11/2011	PIPER PA 32 N123AX	5

RESPONSABILITE CIVILE / LIABILITIES (Limite de EUR 5.312.500 par Accident)

La Responsabilité Civile couvre cet aéronef pour les dommages occasionnés aux tiers et aux passagers par ce dernier (au sol ou en évolution).

Include the legal liability and/or as more fully described in the respective policies in respect of bodily injury and/or property damage to third parties including passengers to the following limits of liability each aircraft.

Combined Single Limit (Third Party/Passenger/Legal Liability) **EUR 5,312,500** any one accident, but unlimited in all during the currency of this policy

Limites Géographiques : "Albanie, Andorre, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan (excluant Nagorno-Karabakh), Belarus, Belgique, Bulgarie, Iles Anglos Normandes, Croatie, République Tchèque, Danemark, Egypte, Estonie, Iles Féroé, Finlande, France, Géorgie, Allemagne, Gibraltar, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Iles a l'intérieures des Mers Adriatique, Egée, Noire, Ionienne et Méditerranée, Ile de Man, Israël, Italie, Lettonie, Liban, Libye, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Maroc, les Pays Bas, Norvège, Pologne, Portugal (incluant les Acores and Madère), Roumanie, Russie (A l'ouest du 60 degré Est excluant Checheno/Ingushskaya), Serbie & Monténégro (excluant le Kosovo), Saint Marin, Slovaquie, Slovénie, Espagne (incluant les Baléares and les iles Canaries), Suède, Suisse, Syrie, Tunisie, Turquie, Ukraine, Royaume Uni et la cité du Vatican, et le transit dans l'espace aérien entres ces pays et principautés".

Cependant la couverture est acquise pour le survol de territoires exclus des limites géographiques y compris l'Algérie et la Bosnie Herzégovine, lorsque le vol est effectué à l'intérieure des corridors internationaux reconnus et exécuté en accord avec les recommandations de l'ICAO.

HARLING HOUSE • 47/51 GREAT SUFFOLK STREET • LONDON SE1 0BS
TELEPHONE 020 7902 7800 • FAX 020 7928 8040
AND AT LLOYD'S

COMPANY NO. 2730427 • REGISTERED IN ENGLAND • REGISTERED OFFICE
TOWERGATE HOUSE, ECLIPSE PARK, SITTINGBOURNE ROAD, MAIDSTONE, KENT ME14 3EN.
AUTHORISED AND REGULATED BY THE FINANCIAL SERVICES AUTHORITY (FIRM REFERENCE NO. 307482)

EP



Numéro de Police / Certificate Number : F104324.
Appareil / Aircraft : PIPER PA32 N123AX.
Période / Period : Du (From) 01/12/2010 Au (To) 30/11/2011.

D'autre part, tous vol est interdit au dessus des Pays étant sous sanction des Nations Unies, même si ces derniers sont mentionnés dans la liste ci-dessus.

ASSURANCE CORPS / HULL INSURANCE

Valeur Agréée / Agreed Value : **EUR 150.000.**
Franchise : **EUR 2.250** applicable à tout sinistre, **sauf en cas de Perte Totale.**
Deductible : **EUR 2,250** Each and Every claim, **excluding Total Loss.**

UTILISATIONS/USES :

« **PRIVE AFFAIRES ET TOURISME** » **excluant les courses de pylônes** (Comme définie dans les définitions des conditions générales du contrat).

« **PRIVATE BUSINESS AND PLEASURE** » **excluding pylon racing** (As more fully defined in the Certificate).

PILOTAGE / PILOTS :

Mr Didier BORREMANS, Mr Serge EJLENBERG, Mr Danny POLLET, Mr David VAN RILLAER **ayant chacun un minimum de 250 heures de vol sur avions moteurs à pistons et étant tous âgés de moins de 80 ans.**

Mr Didier BORREMANS, Mr Serge EJLENBERG, Mr Danny POLLET, Mr David VAN RILLAER **subject to having a minimum of 250 Fixed Wing Piston Engine Hours and warranted no pilots exceeding 80 years of age.**

Assureur / Underwriter : **QBE Insurance (Europe) Limited** (Parts : 100%/100%).

La présente attestation ne peut engager l'Assureur et le Courtier au delà des conditions, clauses, exclusions et limitations du contrat auquel ils se réfèrent.

Contrat conforme à la réglementation CE 785/2004.
Certificate in accordance with regulation EC 785/2004.

COVERAGE IS AT ALL TIMES SUBJECT TO THE POLICY COVERAGE TERMS CONDITIONS LIMITATIONS AND EXCLUSIONS

AUTHORISED SIGNATORY  Fait à Londres, le 01 Novembre 2010.

Several Liability Notice (LSW 1001 (Insurance) 08/94) - the subscribing Insurers' obligations under contracts of insurance to which they subscribe are several and not joint and are limited solely to the extent of their individual subscriptions. The subscribing Insurers are not responsible for the subscription of any co-subscribing Insurer who for any reason does not satisfy all or part of its obligations.